

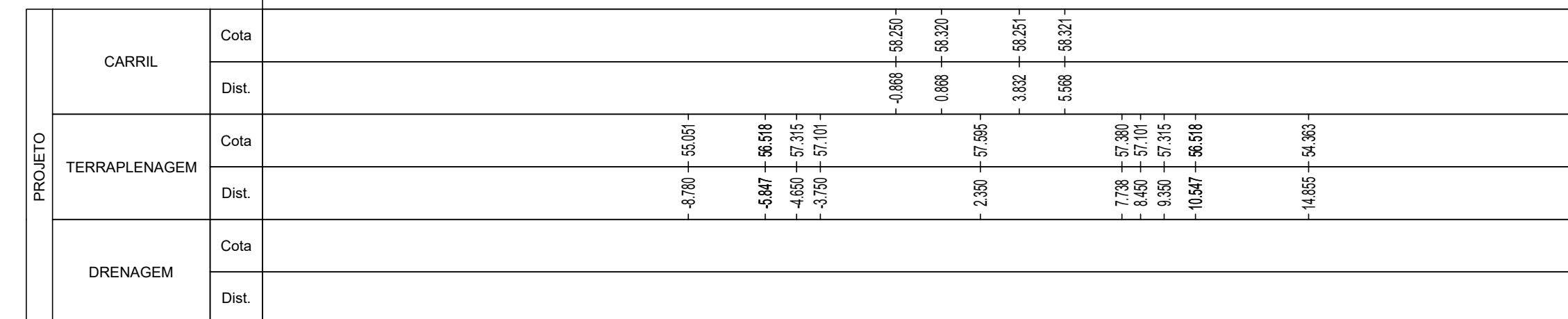


Diagrama de seção transversal de uma estrada, mostrando a estrutura da base e o perfil da pista. O eixo vertical indica a elevação em metros, variando de 46 a 66. O eixo horizontal indica a estação, com uma marcação específica em Pk 52+625.000.

As camadas e elementos identificados no diagrama são:

- VA** e **VD**: Pontos de referência no perfil da pista.
- Camada drenante**: Camada de drenagem localizada abaixo da base da pista.
- Colchão Drenante**: Camada de drenagem localizada abaixo da camada drenante.
- VA** e **VD**: Pontos de referência no perfil da pista.
- VA** e **VD**: Pontos de referência no perfil da pista.

Os dados técnicos fornecidos no diagrama são:

P4.110
Pk 52+625.000
R= 117.629544 g
M= -39809.231
P= 147416.480

PROJETO	CARRIL	
	Cota	Dist.
TERRAPLENAGEM	Cota	
	Dist.	
DRENAGEM	Cota	
	Dist.	

Diagrama de sección transversal de una estructura de drenaje. El diagrama muestra una estructura trapezoidal con un canal central y taludes laterales. La superficie superior está etiquetada como 'Espaldares'. El canal central tiene una capa inferior etiquetada como 'Colchón drenante' y una capa superior etiquetada como 'Camada drenante'. Los taludes laterales están etiquetados como '1:20'. La estructura está soportada por 'VA' y 'VD' (marcadores de alineación vertical). El diagrama está plotted on a grid with a vertical axis from 46 to 66 and a horizontal axis from 0 to 100. A data box on the left contains the following information:

P4.109
Pk 52+600.000
R= 117.939876 g
M= -39816.162
P= 147392.460

[illegible]

The longitudinal profile shows the ground surface (grey) and the proposed pavement grade (red). The vertical curve starts at station Pk 52+725.000. Key points include the intersection point (VA), the lowest point (VD), and the end of the curve (VE). The profile includes two manholes (represented by grey structures) and a drainage ditch (represented by a blue line). The elevation scale ranges from 48 to 68 meters.

Station	Elevation (m)	Description
Pk 52+725.000	~59.5	Intersection Point (VA)
Pk 52+725.000	~55.5	Lowest Point (VD)
Pk 52+725.000	~59.5	End of Curve (VE)

PROJETO	CARRIL	
	Cota	Dist.
TERRAPLENAGEM	Cota	-45,10 – 59,09
	Dist.	-0,059 – 55,664 – 56,647 – 56,567 – 46,650 – 56,654 – 57,750 – 56,740 – 0,663 – 57,399 – 0,663 – 57,459 – 3,332 – 57,399 – 5,558 – 57,460
DRENAGEM	Cota	-15,10 – 59,09
	Dist.	-0,059 – 55,664 – 56,647 – 56,567 – 46,650 – 56,654 – 57,750 – 56,740 – 0,663 – 57,399 – 0,663 – 57,459 – 3,332 – 57,399 – 5,558 – 57,460

P4.113
 Pk 52+700.000
 R= 117.498546 g
 M= -39788.687
 P= 147488.611

PROJETO	CARRIL	
	Cota	Dist.
TERRAPLENAGEM	Cota	-12,317 - 58,070
	Dist.	-0,039 - 55,941 -5,847 - 55,933 -4,650 - 56,731 -3,750 - 56,517 -0,688 - 57,666 0,688 - 57,736 3,832 - 57,667 5,598 - 57,737
DRENAGEM	Cota	
	Dist.	-2,950 - 57,011 7,795 - 58,396 8,655 - 58,572 9,350 - 58,731 10,547 - 59,933 11,694 - 56,698

Diagrama de sección transversal de una estructura de drenaje. El eje vertical a la izquierda indica la elevación en metros (Elevación (m)), con una escala de 46 a 66. El eje horizontal indica la estación, con una escala de 52+000 a 52+600. La estructura de drenaje central incluye dos verticales etiquetados como 'VA' y 'VD', y una base de drenaje etiquetada como 'Colchón Drenante'. Las paredes laterales de la estructura están etiquetadas como 'Espaldares'. Las pendientes de la estructura están indicadas como 1:2.0. En la parte inferior izquierda, se proporciona información adicional:

P4.112
 Pk= 52+675.000
 R= 117.608878 g
 M= -39795.493
 P= 147464.555

PROJETO	CARRIL	
	Cota	Dist.
TERRAPLENAGEM	Cota	-5.380 -55.801 -5.380 -56.225 -4.650 -57.023 -3.750 -58.009 -0.888 -57.957 0.888 -58.027 3.832 -57.958 5.558 -58.028
	Dist.	2.350 -57.303 2.790 -57.087 1.640 -56.803 9.350 -57.023 10.040 -56.225 11.380 -55.800
DRENAGEM	Cota	
	Dist.	

					
---	---	---	---	---	--

 Cofinanciado pela
União Europeia

[illegible]